

レスから水産出荷に1

荷す

も見

南ア

の輸

の五

殖の

があ

さい

国内

献で

も依

殖も

した

強み

食品

増や

完全

品と

阪

の幹

部位

野外で

野が安

入きな

品摘し



米フスベガスで開幕した家電見本市「CES」の会場11日(共同)

みえの経済

MIENOKENZAI

私募債3社 引き受け

百五銀

百五銀行(本店・津市岩田)は十日、三社の私募債、計一億五千万円を引き受けたと発表した。

産業機械卸売「赤津機械」(名古屋市熱田区外土居町、藤田彰男社長)から引き受けた五千万円は、社会貢献などへの取り組みに応じて利率を下げるCSR私募債として受託。化学品販売「カトウケミカル」(津市高茶屋小森上

業との協業を進め、収益の柱と見込む車載関連事業を強化する考えを示した。

ホンダはAI搭載のロボットを中心に展示し、人の感情を認識して表情や音、動きでコミュニケーションを取るロボットの試作機を公開した。

江崎グリコやヤマハ発動機、オムロンは初めて参加し、AIを使った製品やサービスを紹介した。

江崎グリコはAI搭載スピーカーに食材の名前を挙げて話しかけると調理法を

世界のAIスピーカー出荷台数シェア
2017年7~9月期(スト)
「ラテジャーナル」リサーチ調べ



トヨタとマツダ、米で新工場

21年稼働を目指す

アラバマ州に、400人雇用へ

【ニューヨーク共同】ト

ヨタ自動車とマツダが共同で設立する米国の新工場の建設地が南部アラバマ州に決定したことが9日、関係者への取材で分かった。新工場では4千人規模の雇用を想定。2021年の稼働を目指す。10日にも正式発表する見込みだという。

マツダはメキシコに工場があるが、米国は初めて。トヨタは米国で5番目の完成車工場となる。アラバマ州に既にエンジン工場があり、近隣に部品メーカーが

集積しているという。

トヨタとマツダは昨年8月、米国に共同出資会社を設立し、総額16億ドル(約1800億円)前後を投じると発表していた。新工場は年30万台規模の完成車を生産する能力を持つ見通し。トヨタは北米市場向けの乗用車カローラ、マツダは北米市場に新たに導入する車種を生産する見込みだ。

トヨタは新工場で、複数の車種を一つの生産ラインで手掛けるマツダ流の工場運営を学び、足踏みしてい

注文と支払い イオンスマホで一括

フードコート導入検討

イオンがフードコートで、食事の注文から支払いまでスマートフォンアプリで完結できるサービスの導入を検討していることが10日、分かった。客側は待ち時間を減らせ、店側は接客に充てる時間を減らすことができる。レシウらずの

【水産情報】

カシサ	594
ジバシ	756
イムタ	324
サアタ	702
アアス	378
アス	-972
アス	-1080
アス	-540
アス	-2160
アス	-1080
アス	-3078

【鮮魚】(10日)

品名	単価	品名	単価
アサヒ	3240-2160	カサ	594
ハコ	1296-972	イム	756
シラ	864-540	タサ	324
ラ	2700-2160	アア	702
ザ	3240-1620	アス	378
ワ	2160-1728	アス	-972
ワ	-1080	アス	-1080
ワ	7020-5940	アス	-540
ワ	1620-1404	アス	-2160
ワ	1080-486	アス	-1080
ワ	1728-648	アス	-3078

仕組みは欧米で広がるが、国内のフードコートでの導入は初めてという。

深刻な人手不足に直面する外食業界では、「ロイヤルホスト」などを展開するロイヤルホールディングスが電子マネーやクレジットカードの支払いに限った試験店舗を運営するなど、業務効率化に向けた取り組みが広がっている。

イオンのレストラン運営

子会社イオンイーハート(千葉市)が千葉市の「イオンモール幕張新都心」のフードコート内で試験運用を始め、大阪や香川のモーターでも取り組む予定。効果が確認できれば、全国に広がる。

アプリは、ベンチャー企業ボクシーズ(東京)が開発した「フットメニュー」を利用。フードコート内で顧客がアプリでメニューを

選り注文と決済調理後にスマホがある。英語や12言語に対応し利便性も高められ混雑時のフー

は席確保や行列に30分かかるといい、客側のストレスを減らせる。店側計の人員を減らすに平均60人ときを大幅に伸ばせ